

ALOIS MAYR

Flughäfen in Deutschland – ein Überblick

Zusammenfassung

Anhand von Entwicklung, Problemen und Perspektiven des Luftverkehrs, insbesondere des Passagierverkehrs, werden Persistenz und Wandel der räumlichen Verteilungsmuster und die jeweilige Stellung der deutschen Verkehrsflughäfen untersucht.

Ausgehend von der relativ schnellen Etablierung des Luftverkehrs bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs wird die gegensätzliche Entwicklung in den beiden deutschen Staaten bis zur Wiedervereinigung im Jahre 1990 dargelegt; dabei waren eine Einbindung in die jeweiligen politischen und gesellschaftlichen Systeme und eine deutlich größere Dynamik in Westdeutschland charakteristisch, zugleich aber auch eine weitgehende Persistenz der Vorkriegsstrukturen. Innerhalb eines relativ stabilen dezentralen hierarchischen Systems hat allerdings Frankfurt a. M. als unangefochtener Spitzenreiter Berlin abgelöst und seine führende Stellung seit 1990 noch ausgebaut.

Das dynamische Wachstum des Luftverkehrs weltweit und in Deutschland erlitt angesichts von Krisen und Terroranschlägen ab 2001 deutliche Einbrüche, die inzwischen überwunden sind. Angebote von Billigfliegern und Regionalflughäfen sind am neuerlichen Wachstum stark beteiligt. Die innerdeutschen Passagierströme sind relativ stabil, die weltweiten Flugziele nach Ländern dagegen stark von unterschiedlichen Gunst- oder Ungunstfaktoren abhängig.

Gegenwärtige Trends und Probleme sind Kooperationen und Fusionen von Luftverkehrsgesellschaften, die Erarbeitung von Flughafenkonzepten mit Ausbaumaßnahmen und der Vernetzung mit anderen Verkehrsträgern sowie die gleichzeitige verstärkte Berücksichtigung von Belangen des Natur- und Landschaftsschutzes. Dabei wird von staatlichen Repräsentanten ein bedarfsgerechter Ausbau bei maximaler Berücksichtigung von Umweltaspekten gefordert, damit die deutschen Flughäfen im europäischen und globalen Wettbewerb ihren Rang behaupten können.

ALOIS MAYR

Airports in Germany – a Survey

Summary

This article takes a look at the development, problems and prospects of air traffic, in particular passenger traffic, to study persistence and change in regional patterns of distribution and the position of German commercial airports.

It describes the contrasting development in the two German states up to reunification in 1990 starting with the relatively fast establishment of air traffic until the end of the Second World War. The characteristic factor was being integrating into their specific political and societal systems with greater dynamism in western Germany, although the pre-war structures persisted to a great extent. Within a relatively stable decentralised hierarchical system, Frankfurt am Main was able to replace Berlin as the unchallenged forerunner and even being able to build up its leading position after 1990.

Starting in 2001, the dynamic growth of air traffic throughout the world and in Germany suffered major setbacks with crises and terror attacks that have been overcome in the meantime. Cheap airlines with their low prices and regional airports have had a major share in the most recent growth. The flows of passengers within Germany are relatively stable, although global flight destinations to differing countries depend to a great extent upon various factors having to do with popularity or a lack thereof.

The present trends and problems are airlines merging or co-operating with one another, outlining airport strategies by expanding and interlinking them with other means of traffic while taking questions of conservation and landscape preservation into consideration. Governmental representatives call for needed airport expansion while taking major environmental questions into account to ensure that German airports can keep up the pace in European and global competition.

Key words

German, air traffic, airlines, international commercial airports, regional commercial airports, passenger traffic, flows of passengers and flight destinations, airports and regional development

ALOIS MAYR

Les aéroports en Allemagne: Aperçu

Résumé

Sur la base de l'évolution, des problèmes et des perspectives des transports aériens, en particulier le transport des passagers, l'auteur analyse la persistance et le changement des distributions régionales ainsi que la position des différents aérodromes allemands spécialisés dans les transports aériens.

Dans un premier temps, il présente l'évolution discordante dans les deux Etats allemands jusqu'à la réunification en 1990, après l'implantation relativement rapide des transports aériens jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale. L'insertion dans les deux systèmes politiques et sociétaux était alors nette, avec un plus grand dynamisme des transports en Allemagne de l'Ouest, mais aussi pour les deux, la persistance des structures d'avant la guerre. A l'intérieur d'un système décentralisé relativement stable, Francfort-sur-le-Main est devenu le premier aéroport surclassant Berlin et a continué sa progression après 1990.

A partir de 2001, le dynamisme des transports aériens a nettement fléchi dans le monde et en particulier en Allemagne suite aux crises et aux attentats terroristes, mais le creux de la vague est désormais passé. La nouvelle croissance est due principalement aux transporteurs à bas prix et aux aéroports d'importance régionale. Les courants de passagers aériens en Allemagne sont relativement stables alors que les destinations internationales dépendent fortement des facteurs positifs ou négatifs qui les affectent.

Les évolutions et les problèmes actuels sont marqués par la coopération et les fusions des compagnies aériennes, l'émergence de nouveaux concepts pour les aéroports avec les aménagements qui s'imposent et la mise en réseau avec d'autres moyens de transport, mais aussi le respect des impératifs de protection de la nature et des sites. Les responsables politiques encouragent une extension suivant la demande avec la prise en considération maximale des aspects environnementaux afin que les aéroports européens puissent affirmer leur place face à la concurrence européenne et mondiale.

АЛОИЗ МАЙР

Аэропорты в Германии. Общий обзор

Резюме

С помощью анализа проблем и перспектив развития воздушного транспорта, в особенности пассажирского, исследуется устойчивость структуры и изменения пространственной модели размещения аэропортов Германии, ситуация в области их современного состояния. Начиная с относительно быстрого практического внедрения использования воздушного транспорта к концу Второй мировой войны представлено его разноплановое развитие в двух немецких государствах вплоть до объединения Германии в 1990 г. При этом было характерно включение данного процесса в соответствующую политическую и социально-экономическую систему и существенно большая его динамика в Западной Германии с одновременным сохранением существовавших дооцененных структур. Однако в рамках относительно стабильной децентрализованной иерархической системы Франкфурт-на-Майне сменил Берлин как безусловный крупнейший центр авиаперевозок и ещё более упрочил своё ведущее положение после 1990 г.

Динамичный рост воздушного транспорта претерпел с 2001 г. в связи с кризисными явлениями и террористическими актами во всём мире и в Германии существенный спад в развитии, преодолённый однако к настоящему времени. В современное динамичное

развитие воздушного транспорта вносят большой вклад авиакомпании-дисконтёры и аэропорты регионального значения. В то время как внутригерманские пассажиропотоки относительно стабильны, зарубежные авиаперевозки, в противоположность этому, в значительной степени находятся в зависимости от различных благоприятных, либо неблагоприятных факторов.

Современные проблемы отрасли представлены кооперацией и слиянием авиакомпаний, разработкой концепций развития аэропортов с мероприятиями по их расширению и объединению с другими транспортными компаниями, а также одновременно усилившимся учётом интересов охраны окружающей среды и ухода за ландшафтом. При этом представители государственных структур требуют проведения реконструкции аэропортов, в соответствии с конъюнктурой и при максимальном учёте природоохранных аспектов, с тем, чтобы немецкие аэропорты могли утвердиться в европейской и глобальной конкуренции.